

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7);

**TSFS 2013:53**

Utkom från trycket  
den 14 juni 2013

beslutade den 27 maj 2013.

**JÄRNVÄG**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) i fråga om Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7)

*dels* att avsnitten Spärrfärd med hjälpfordon i system H och Spärrfärd med hjälpfordon i system M i avsnitt 3.7 Särskilda regler för vissa säkerhetsorder i bilaga 4 ska upphöra att gälla,

*dels* att avsnitt 5 Säkerhetsmeddelanden från trafikverksamhet i bilaga 4, avsnitt 4.14 Hjälpfordon behövs i bilaga 8 M och avsnitt 5.15 Spärrfärd med hjälpfordon i bilaga 9 M ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 september 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Bertil Karlsson  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

**Bilaga 4**

## **5 Säkerhetsmeddelanden från trafikverksamhet<sup>1</sup>**

Regler för säkerhetsmeddelanden från trafikverksamheter till tågklarerare finns i första hand i bilagan för respektive trafikverksamhet.

Varje säkerhetsmeddelande från en förare av tåg ska innehålla en uppgift om tågets nummer. Meddelandet ska även innehålla de uppgifter som är specifika för varje typ av säkerhetsmeddelande.

När föraren anger namn på trafikplatser ska han göra det i den ordning som tåget framförs.

### **5.1 ANKOMSTANMÄLAN**

Om föraren eller tillsyningsmannen ska lämna en ankomstanmälan ska det göras först sedan han har konstaterat att hela fordonssättet har kommit innanför driftplatsgränsen eller när hela fordonssättet har passerat linjeplatsen. Anmälan ska innehålla namnet på den trafikplats som anmälan gäller och tidpunkten för ankomsten.

<sup>1</sup> Ändringen innebär att andra stycket i avsnitt 5 Säkerhetsmeddelanden från trafikverksamhet och avsnitt 5.2 Begäran om hjälpfordon upphävs.

**Bilaga 8 M****4.14 HJÄLPFORDON BEHÖVS**

Föraren får använda driftplatser eller linjeplatser som gränspunkt för att ange på vilken sträcka tåget finns. Om tåget i sin helhet befinner sig inom en obebakad driftplats får föraren ange positionen genom att uppge driftplatsens namn. Om tåget befinner sig i sin helhet mellan de yttersta växlarna på en linjeplats eller i sin helhet utmed en plattform på en linjeplats, får föraren ange positionen genom att uppge linjeplatsens namn.

## **Bilaga 9 M**

### **5.15 SPÄRRFÄRD MED HJÄLPFORDON**

Körplanen ska innehålla uppgifter om mellan vilka driftplatser eller linjeplatser, eller på vilken obevakad driftplats eller linjeplats som det hjälpbehövande tåget finns. Tågets exakta position får inte uppges med större noggrannhet än så. Hjälpfordonets tillsyningsman får inte försöka att på annat sätt få närmare besked om det hjälpbehövande tågets position.

När spärrfärden förs in på den sträcka eller in på den obevakade driftplats eller den linjeplats där det hjälpbehövande tåget finns får spärrfärden inte framföras med högre hastighet än hel siktart.